

Inhoud

1.Voorwoord:.....	1
2 Missie en visie van het AVM:.....	2
3.Geformuleerde adviezen AVM	5
4.Acties op korte termijn (nog uit te voeren in 2024 of 2025):.....	12
5.Acties op lange termijn (uit te voeren vanaf 2025: nieuwe meerjarenplanning):	13
6.Leerpunten	14

Aan het college van burgemeester en schepenen van Affligem

1. Voorwoord:

2024 is een verkiezingsjaar!

Van die gelegenheid wensen we gebruik te maken om aan de bestuurders van Affligem een evaluatie van de werking van het Affligems Verkeers- en Mobiliteitsforum voor te leggen

Dit document is op twee manieren tot stand gekomen.

Eenzijds uit ideeën en acties die vanuit het Forum zelf komen. De vertegenwoordigers in het Forum hebben de nodige expertise in huis om aan te geven waar de noden zitten. Er werd gevraagd om creatief te zijn en 'out of the box' te denken. U zal merken dat hierdoor verfrissende ideeën zijn ontstaan.

Anderzijds formuleerden we sinds de oprichting van het Affligems Verkeers- en Mobiliteitsforum (GR 03/09/2019) een resem adviezen op vraag van het gemeentebestuur en andere steeds met de nodige onderbouw en met een nationaal en gewestelijk erkende verkeers- en mobiliteitsvisie.

Dit overzicht wil een inspirerend document zijn, hetzij voor de opmaak van uw verkiezingsprogramma en/of de opmaak van de meerjarenplanning. Tal van ideeën liggen op tafel binnen het "Forum". Besturen is een samenwerking tussen het bestuur, de adviesraden, de administratie, de burgers,...

We zijn ervan overtuigd dat we heel wat ideeën en acties hebben gerealiseerd en nog kunnen realiseren. De beleidsruimte op financieel vlak is eerder beperkt, maar dit hoeft ons niet tegen te houden efficiënt, creatief toekomstgericht aan de slag te gaan.

In bijlage een overzicht van de gerealiseerde en nog te realiseren punten

Wij wensen u een goede ontvangst en zijn steeds bereid tot verdere toelichting

Namens het Mobiliteitsforum

2 Missie en visie van het AVM:

Het AVM heeft als missie om de 5 doelstellingen van het gemeentelijk mobiliteitsplan (uit 2002 en licht aangepast in 2008) te helpen verwezenlijken:

Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, verkeersleefbaarheid, toegankelijkheid en duurzaamheid.

Om haar MISSIE waar te maken heeft het AVM een heldere VISIE op mobiliteit die het inhoudelijke kader beschrijft waarbinnen gewerkt wordt. Deze is gebaseerd op de principes van de verkeersveiligheid en de mobiliteit die vandaag in Vlaanderen gangbaar en algemeen aanvaard zijn (cfr., '[wetgeving](#)', '[richtlijnen- en ideeëngidsen](#)' en '[vademecums](#)' van de Vlaamse overheid) Deze verkeersveiligheidsprincipes en modellen combineert het AVM met de Vlaamse principes van kwaliteitszorg inzake mobiliteitsbeleid in haar visie op mobiliteitsbeleid voor Affligem.

2.1 Het verzekeren van de verkeersveiligheid:

meewerken aan de evolutie richting een slachtoffervrij verkeerssysteem (cfr de Vlaamse doelstellingen uit het VVP Vlaanderen 2021-2025).

Deze doelstelling kan enkel worden bereikt door beleid en acties te ontwikkelen op de 5 deeldomeinen van de verkeersveiligheid (de zogenaamde 5 E's)

-education: De weggebruiker sensibiliseren en informeren. De verkeersregels zijn niet eenvoudig, het is belangrijk om verkeerssituaties te verduidelijken via communicatie opdat weggebruikers de (gewijzigde) infrastructuur begrijpen en juist gebruiken. Vaak is doelgroepencommunicatie aangewezen.

-engineering (safety by design) onze infrastructuur zo veilig mogelijk inrichten. Mogelijke conflicten zo veel mogelijk vermijden of de mogelijke impact verkleinen. De infrastructuur zo vergevingsgezind mogelijk inrichten.

-enforcement: het afstemmen van de handhaving op het mobiliteits- en verkeersbeleid.

Zonder (gepercipiëerde) handhaving worden verkeersregels onvoldoende toegepast door de weggebruiker. Overleg met de politie is nodig om te bekijken hoe GAS-boetes, ANPR camera's, snelheids en andere controles het sluitstuk kunnen vormen van een effectief verkeersveiligheidsbeleid.

- engagement: draagvlak creëren bij de inwoners/weggebruikers voor het gekozen beleid opdat men ervan overtuigd is dat het besliste beleid voor alle weggebruikers voordeel zal opleveren. Communicatie en participatie zijn hier cruciaal.

-evaluation: meten van de effecten van de ingrepen is cruciaal om het beleid te kunnen evalueren en aanpassingen te kunnen maken in functie van de doelstellingen (kwaliteitskring). Optimale inzet van meetinstrumenten, zoals het "telraam" kan hieraan bijdragen.

2.2. Vrijwaren van de bereikbaarheid.

Het scheiden van doorgaand verkeer- en bestemmingsverkeer in functie van de categorisering van het wegennet (conform de Vlaamse normen) moet ervoor zorgen dat bereikbaarheid optimaal is via de

meest veilige route voor elk vervoermiddel. Het in kaart brengen van netwerken en routes voor de verschillende vervoersmodi naar de attractiepolen is cruciaal om deze doelstelling te behalen.

De principes van het mobiliteitsmanagement worden toegepast in de adviezen van het AVM. Dat wil zeggen dat uitdagingen en problemen op het juiste niveau worden aangepakt.

Ruimtelijke ordening, vervoersmanagement, verkeersplanologie en verkeersmanagement (beheersing en techniek) kennen hun eigen plaats en kunnen niet onderling ingewisseld worden. Met verkeerstechniek lossen we dus geen vervoersmanagementsproblemen op.

2.3. Verbeteren van de verkeersleefbaarheid.

De druk van verkeer op de leefbaarheid in Affligem neemt toe. Inwoners vragen om veilige schoolroutes, vermindering van doorgaand verkeer, verlaging van de snelheden, comfortabele fiets en voetpaden, voldoende parkeerplaatsen etc...

Om overlast door verkeer te beperken is het noodzakelijk om de verkeersstromen in kaart te brengen en te sturen over de wegen die geschikt en veilig zijn. De voorafgaande categorisering van de wegen is nodig om de functies van de wegen te determineren. De functie en de inrichting bepalen het gebruik. De functie van de wegen staat niet los van de omgeving. In dorpskernen staat de verblijfsfunctie en de veiligheid voor elke weggebruiker centraal.

Een verkeersleefbaarheidsplan is ruimer dan 1 gemeente. Analyse van plannen en evoluties van de mobiliteit van omliggende gemeentes zijn noodzakelijk om deze doelstelling te behalen.

2.4. Garanderen van toegankelijkheid: de Vlaamse normen voor toegankelijkheid van alle weginfrastructuur voor alle weggebruikers wordt door het AVM nagestreefd in haar adviezen.

Het AVM streeft naar optimale mobiliteit voor alle inwoners, ongeacht hun middelen of beperkingen.

2.5. Milieu: terugdringen van schade aan natuur en milieu

Het AVM zal in zijn adviezen rekening houden met de beleidsdoelen van de gemeente Affligem inzake milieu en duurzaamheid zoals onder andere de doelstellingen uit het ondertekende burgemeestersconvenant en het uitgeschreven milieubeleid in de gemeente. De mobiliteit kan niet los gezien worden van de gemeentelijke duurzaamheidsdoelen. Overleg tussen verschillende adviesraden kan bijdragen aan een optimale afstemming van de mobiliteit op de ruimtelijke ordening en het natuurbehoud. Vertegenwoordiging van het AVM in de andere gemeentelijke adviesraden lijkt een must.

Deze 5 doelstellingen worden in elk advies van het AVM nagestreefd. Het AVM tracht haar adviezen daarbij ook te aligneren met de huidige en eventuele toekomstige principes van het **Vlaamse mobiliteitsbeleid** (Vlaamse mobiliteitsvisie 2040), zoals: de kindnorm, het STOP principe, de modal shift bevorderen, slachtofferloos verkeerssysteem tegen 2050, emissievrij vervoer tegen 2050, geïntegreerde en gekoppelde netwerken, basisbereikbaarheid, vernieuwde wegencategorisering, de vervoerregiowerking. Het AVM geeft nu advies met oog op de toekomst.

Het AVM zal steeds een optimale samenwerking nastreven met alle relevante partners en waar nodig en mogelijk beroep doen op de expertise van weggebruikers, belangengroepen en actoren in de gemeente enerzijds en externe experts anderzijds om te komen tot de best mogelijke adviezen.

Naast de missie, gebaseerd op het mobiliteitsbeleid (plan), en de visie vormen de **statuten** van het AVM de basis van waaruit de verschillende leden een maximale bijdrage willen leveren aan de mobiliteit in hun gemeente.

3. Geformuleerde adviezen AVM

Enkele belangrijke data van het Affligems Verkeers- en Mobiliteitsforum:

- 3 september 2019 goedkeuring gemeenteraad oprichting en statuten AVM
- 14 april 2020: Gemeenteraad: goedkeuring leden van AVM
- 28 juni 2021 startvergadering AVM

De opgesomde adviezen zijn integraal te lezen in de verslagen en bijlage van AVM.

Kluiswandeling (gidsen Affligem) AVM 5/07/2021 Quick Win en CBS 17/05/2022

Advies AVM: de Kluiswandeling (wandeling nr. 9; 4.7 km) beter begaanbaar maken door de voetwegen bijvoorbeeld met porfier te egaliseren.

Besluit CBS: Kluiswandeling zal beter begaanbaar gemaakt worden. Dit is gedeeltelijk gerealiseerd.

Hiërarchie van de wegen in Affligem, als cement van een onderbouwd verkeers- en mobiliteitsvisie AVM 6/10/2021 en reminder 23/05/2022 / CBS 07/12/2021

Voorstel AVM: AVM heeft de doorgaande wegen voor Affligem gedefinieerd. Het AVM stelt dat op doorgaande wegen 50 km/u kan gereden worden indien aan een aantal veilige normen is voldaan. Het AVM denkt dat 30 km/u op niet doorgaande wegen wenselijk is en wil onderzoeken welke omgevingen 'rijp' zijn om het 30 km/u regime, eventueel gecombineerd met andere verkeersmaatregelen, in te voeren.

Het AVM heeft bij meerderheid een advies geformuleerd dat de aanzet is van een geactualiseerd mobiliteitsplan, door in het bijzonder de doorgaande- of verbindingswegen op basis van hun uitrusting van een uniforme aangepaste snelheidslimiet te voorzien en af te dwingen. Na het oplossen van de openstaande knelpunten (9 stuks) in deze wegcategorie kan de stap naar een uitgewerkt circulatieplan worden gezet met de nodige omkadering. Een geactualiseerd mobiliteitsplan is dan eenvoudig stapsgewijs te realiseren.

Besluit CBS: neemt kennis van dit advies

Invoeren van een zone 30 AVM 11/10/2021-18/10/2021 en CBS 07/12/2021

Advies AVM: op alle doorgaande wegen op het grondgebied Affligem bedraagt de maximale snelheid 50km/uur indien er minimum 1 rijstrook per rijrichting beschikbaar is en deze is voorzien van een afgescheiden (minstens met een afgescheiden dorpel) fietspad met een minimum breedte van 1.25 m.

Op alle andere (lokale) wegen max 30 km/uur.

Dat betekent 30 km/uur op het volledige grondgebied van Affligem met uitzondering van N9, N208, Bellestraat tussen E40 en Buikouterbaan, Stationsstraat en Nieuwe Kassei.

Dit advies is een aanvulling bij het advies over hiërarchie van de wegen

Besluit CBS: het college van burgemeester en schepenen is de zone 30 genegen doch momenteel geen voorstander voor de algemene invoering van een zone 30 op het grondgebied van Affligem. Het invoeren of uitbreiden van een zone 30 zal voorwerp zijn van de geplande infrastructuur- en mobiliteitsprojecten in de verschillende deelgemeenten van Affligem (circulatieplan Essene,

doortocht Hekelgem, heraanleg Daalstraat...). Educatie, sensibilisering, participatie en handhaving zijn daarbij essentieel.

Voorrang van rechts AVM 11/10/2021 en CBS 7/12/2021

Gevraagd advies CBS: afschaffen van voorrang van rechts tussen het op- en afrittencomplex van de E40 richting Hekelgem via de Bellestraat.

Advies AVM: het afschaffen van de voorrang van rechts op de Bellestraat af te schaffen vanaf het op- en afritten complex (wegvak N208) tot en met Diepestraat.

Besluit CBS: het afschaffen van de voorrang van rechts op het gehele traject vanaf het op- en afrittencomplex van de E40 voor de as: Bellestraat, wegvak N208 tot de Kerkstraat, de Kerkstraat en de Fosselstraat, wegvak Kerkstraat tot de Brusselbaan.

Advies i.v.m. parkeerdruk Teralfene AVM 18/10/2021 en CBS 07/12/2021

Gevraagd advies door CBS: voorstel m.b.t. de parkeerdruk in de Driesstraat en Steenbergstraat.

Advies AVM: uitbreiding blauwe zone niet nodig omdat er in realiteit geen parkeerdruk is.

De zogenaamde parkeerdruk kan beter worden aangepakt aan de hand van een gemeentelijk parkeerbeleid. AVM formuleerde enkele voorstellen.

Besluit CBS: neemt kennis van dit advies

Bosstraat AVM 26/10/2021 en CBS 07/10/2021

Gevraagd advies door: ouders van scouts m.b.t. verkeersdruk bij begin en einde van scoutsactiviteiten

Advies AVM: het omvormen van de Bosstraat tot officiële fietsstraat met een knip tussen huisnummers 69 en 79.

Besluit CBS: het college van burgemeester en schepenen gaat niet akkoord met het advies van het AVM. Er wordt gestreefd naar een oplossing voor de mobiliteitsproblematiek in een groter kader / gebied.

Suggestienota Fietzersbond AVM 13/12/2021 en CBS 21/12/2021

Gevraagd advies door CBS: over 20 voorstellen gedaan in de suggestienota van de Fietzersbond Affligem.

Advies AVM: na uitgebreide bespreking van de 20 suggesties heeft het AVM suggesties overgenomen, aangepast en/of afgewezen. Dit in nauw overleg met dienst openbare werken van de gemeente.

Besluit CBS: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het advies van het AVM met betrekking tot de suggestienota fietsknelpunten van de Fietzersbond.

Noot AVM: alhoewel CBS daar niet over gecommuniceerd heeft zijn een aantal adviezen door de gemeente overgenomen en uitgevoerd.

Aanvullend advies AVM: Wij stellen voor om deze lijst van de overblijvende knelpunten/suggesties op te lossen in de nabije toekomst. Moeilijke knelpunten kunnen worden opgenomen in de meerjarenplanning van de dienst Openbare Werken. CBS heeft kennis genomen van dit advies op 28/11/2023.

Knelpunten nota van de school Sint-Jan in Terafene AVM 21/02/2022 en CBS 10/05/2022

Gevraagd advies door CBS: leerlingen en leerkrachten van de Sint-Jan Basisschool hebben een aantal voorstellen gemaakt i.k.v. veiligheid voor fietsers en voetgangers.

Besluit van CBS: het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de adviezen van het AVM met betrekking tot de verkeersknelpunten geformuleerd door leerlingen van Sint-Jan in Terafene. Het college van burgemeester en schepenen zal de haalbaarheid van de voorstellen verder onderzoeken.

Noot AVM: de meeste voorstellen van Sint-Jan zijn uitgevoerd. Hierover is echter niet gecommuniceerd met het AVM.

Veilige fiets-schoolroutekaart AVM 30/05/2022 en CBS 08/11/2022

Advies van AVM

- om een veilige fiets-schoolroutekaart samen te stellen zowel in digitale vorm als ook in een gedrukte versie;
- de samenstelling van dergelijke schoolroutekaart in opdracht uit te besteden;
- de samenstellende organisatie opdracht te geven daar ook een educatief pakket aan te verbinden;
- hier de noodzakelijke middelen voor vrij te maken in de begroting.

Besluit CBS: Het CBS heeft beslist om nog niet te starten met het project 'opmaak (fiets)schoolroutekaarten'.

Uitbreiding industriepark in Schaapschuur d.d. 28/08/2021; AVM 5/09/2022 (verslag)

Advies gevraagd door RO: over uitbreiding industriepark in Schaapschuur.

Advies AVM: AVM kan op basis van de karige informatie geen gegrond advies formuleren.
Het AVM vraagt toelichting aan de ontwerper.

Besluit RO en CBS: niet bekend/geen feedback ontvangen.

Verkaveling Klapstraat d.d. 28/08/2021; AVM 5/09/2022 (verslag)

Advies gevraagd door RO: verkaveling Klapstraat, nieuw te ontwikkelen woongebied.

Advies AVM: AVM kan op basis van de karige informatie m.b.t. mobiliteit geen gegrond advies formuleren.
Het AVM adviseert het bestuur om de verkeersafwikkelingen in de omliggende straten (Eugeen Bosteelsstraat, Portugeestraat, Krekelweg, Kleine Heideweg en Okaaistraat) rekening houdend met deze ontwikkeling en het toegenomen verkeersvolume te onderzoeken en een oplossing te formuleren voor deze ruimere zone waarin de Klapstraat een sleutelrol speelt.
Het AVM adviseert maar één toegang tot deze verkaveling.

Besluit RO en CBS: niet bekend/geen feedback ontvangen.

CBS heeft beslist dat geen bijkomende informatie wordt gevraagd aan de ontwerper inzake verkeer en mobiliteit (dit is niet de normale gang van zaken cf. dossier in de Gecoro).

Toegankelijkheidsregeling Abdijlandschap d.d. 28/08/2021; AVM 5/09/2022 (verslag)

Gevraagd advies door RO: toegankelijkheidsregeling Abdijlandschap

Advies AVM: Het AVM stelt vast dat de 'landbouwwegen' aangeduid op de kaart in realiteit niet overal even toegankelijk zijn voor een fietser, laat staan voor een landbouwvoertuig. De Kluizenweg, in realiteit een landbouwweg, is dan weer niet terug te vinden op het kaartje. Er wordt gesuggereerd aan het studiebureau om de oefening opnieuw te maken.

Op dit ogenblik kan er geen advies worden gegeven.

Het AVM vraagt een aanpassing van de toegankelijkheidsregeling Abdijlandschap, rekening houdend met de geformuleerde opmerkingen in de bespreking.

Besluit RO en CBS: niet bekend/geen feedback ontvangen.

Verleggen voetweg Kluizenweg d.d. 28/08/2021; AVM 5/09/2022 (verslag)

Advies gevraagd door RO : het verleggen van voetweg Kluizenweg.

Advies AVM: Het AVM geeft ongunstig advies voor het verleggen van de voetweg Kluizenweg t.h.v. de Langestraat. Het éézijdige eigen belang van de aanvraag is volledig ondergeschikt aan het algemeen belang tot behoud van het tracé van de voetweg 16. Enig draagvlak ontbreekt volledig in dit dossier door zowel de buurtbewoners als de intensieve gebruikers van de voetweg.

Besluit CBS: niet bekend/geen feedback ontvangen.

Plaatsing Windmolens AVM13/02/2023 en CBS 28/02/2023

Advies van AVM: opmerkingen t.a.v. mobiliteit n.a.v. de plaatsing van windmolens.

Advies AVM: Het AVM is bezorgd over het gevaar van ijsworp. Er zijn lokale en trage wegen in de onmiddellijke omgeving van de geplande windmolens. Kan het gevaar van ijsworp er volledig uitgesloten worden? -

Een tweede mogelijk gevaar waarover het AVM bezorgd is, betreft de invloed van slagschaduw op de rijvaardigheid van de autobestuurder. Slagschaduw kan de autobestuurder of fietser afleiden.

Besluit CBS: negatief advies voor de bouwvergunning (AVM heeft geen feedback ontvangen)

GAS 5 AVM 14/11/2022, GR 17/06/2023

Advies van AVM: vraag aan het CBS om de mogelijkheid te onderzoeken om via GAS5 regeling snelheidscontroles te laten uitvoeren.

Besluit CBS: Affligem gaat hiervoor samenwerken met Haviland. (AVM heeft nooit enige uitleg of communicatie ontvangen).

Noot AVM: inmiddels is er een GAS5 ambtenaar aangeworven via Haviland.

Verkeers- en mobiliteitsproblemen in de Fossilstraat en Kerkstraat AVM 17/04/2023 en CBS 02/05/2023

Advies van AVM: opteert enkele rijrichting in beide straten, Fossilstraat vanaf de kerk rijrichting N9 en Kerkstraat rijrichting vanaf de N9 richting Kerk. Aangezien beide straten in het centrum zijn gelegen opteren we een maximum snelheid van 30 km/u (conform het beleid van AWW en ons advies inzake categorisering van wegen).

Uit eigen studiewerk van AVM blijkt dit geen problemen te genereren op de N9 omdat de saturatie niet wordt gehaald. Het AVM heeft al een eerste verkenning gedaan van een mogelijke afstelling van de verkeerslichten om het verkeer in de voorgestelde situatie efficiënt te laten doorstromen. De verkeerslichten kunnen volgens ons exact en efficiënt op elkaar worden afgesteld.

Het straatprofiel moet een volwaardig fietspad omvatten en de resterende parkeerplaatsen waar mogelijk kunnen dienen om de snelheid te temperen.

Besluit CBS: kennisname adviezen AVM / [geen details ontvangen](#)

Vervanging brug Balleistraat – Ten Bos over de E40 AVM 17/04/2023 en CBS 02/05/2023

Gevraagd advies CBS: vervanging van brug en keuze voorgestelde wegprofielen

Advies van AVM: AVM adviseert het derde wegprofiel (met tractorsluis op de brug) met de bijkomende voorwaarde dat de Zwarteberg (vanaf de Molenberg tot aan de brug) een fietsstraat wordt zoals de Balleistraat ook een Fietsstraat wordt vanaf de brug over de E40 tot de kruising met Brechtstraat (of zelfs tot het centrum van Teralfene (de Kerk)). Verkeerslichten aan de brug zijn overbodig, maar een tractorsluis die SUV's niet laat passeren is noodzakelijk.

Besluit CBS: kennisname adviezen AVM / [geen details ontvangen](#)

Het circulatieplan van Essene AVM 14/11/2022 en CBS 15/11/2022 AVM 17/04/2023 en CBS 02/05/2023

Gevraagd Advies door CBS: naar aanleiding van mededelingen CBS over genomen maatregelen ikv circulatieplan Essene: Dit advies wordt gegeven op basis van onvolledige informatie. Het integrale eindrapport van studiebureau MINT heeft ons nooit bereikt.

Advies van AVM: AVM vindt dat hier een gemiste kans lag om de veiligheid van de zwakke weggebruiker in de Ternatsestraat te verhogen. Het autoverkeer blijft prioritair in de Ternatsestraat. De zwakke weggebruiker wordt letterlijk opzij gedrukt.

De uitvoer van het plan stelt de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de zeer korte tot korte termijn te realiseren en de veiligheidsmaatregelen op de lange tot zeer lange termijn gezet.

Met het advies rond de wegcategorisering van AVM en AWV is weinig rekening gehouden. Alsook ons advies inzake 30 km/u wordt genegeerd.

Besluit CBS: kennisname adviezen AVM / [geen details ontvangen](#)

Bijkomende groot handelszaken op de Brusselbaan AVM 17/04/2023 en CBS 02/05/2023

Gevraagd advies: bijkomende groot handelszaken op de Brusselbaan en de implicaties op mobiliteit en verkeer.

Advies van AVM: opteert voor een bouwstop op de Brusselbaan van het aantal groothandelszaken. De saturatie in verkeersbewegingen is een feit, waardoor de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers in het gedrang komt. Het huidige profiel van de N9 laat dit niet toe. De doorstroming van het verkeer op de N9 kan niet langer worden gegarandeerd.

Besluit CBS: kennisname adviezen AVM / [geen details ontvangen](#)

Stroomkabels op het openbaar domein AVM 17/04/2023 en CBS 02/05/2023

Gevraagd advies: mogen laadkabels voor elektrische auto's op het openbaar domein slingeren?

Advies van AVM: Het is verboden stroomkabels en alles wat er mee rondhangt te laten slingeren op het openbaar domein. De federale wegcode of het politiereglement is er als juridisch kader voor het verbod om openbare ruimte in te palmen en te handhaven. Ook van toepassing op laadgoten, matten om over de kabels te leggen of drempels.

AVM adviseert daarom het GAS reglement uit te breiden en aan te passen en dit in lijn met het advies van VVSG.

Besluit CBS: kennisname adviezen AVM / [geen details ontvangen](#)

Advies mbt het onderhoud van een selectie van 16 straten door CBS AVM 17/04/2023 en CBS 02/05/2023

Advies van AVM: Nu 16 straten worden aangepakt is het ook het moment om over de functie en dus de inrichting na te denken (in functie van de categorisering en het gebruik). Mag het AVM voorstellen om dit stratenrenovatieplan van advies te mogen voorzien in de toekomst? Fiets- en voetpaden worden blijkbaar *ende facto* als onhaalbaar beschouwd maar zijn ontegensprekelijk een onderdeel van de weginfrastructuur en verdienen de nodige aandacht. Voor AVM is dit een gemiste kans op veiliger en duurzamer verkeer.

Besluit CBS: kennisname adviezen AVM / [geen details ontvangen](#)

Heraanleg dorpskern Hekelgem AVM 24/10/2023 en 9/11/2023, CBS 28/11/2023

Advies gevraagd: herinrichting Bellestraat vanaf Buikouterbaan tot en met kruising Kerkstraat met Fosselstraat.

Advies van AVM: Het AVM adviseert deze omgevingsvergunning gunstig op voorwaarde dat de grondafstand voor de "kiss & ride zone" / schoolbusparking wordt doorgevoerd, dat deze "kiss & ride zone"/schoolbusparking wordt gerealiseerd en dat een door de gemeente nog voor te stellen conflictvrije oplossing voor het kruispunt Kerkstraat – Fosselstraat kan worden goedgekeurd door het AVM.

Het AVM acht het noodzakelijk dat de heraanleg van de dorpskern past in een mobiliteits en verkeersveiligheidsplan voor de hele dorpskern opdat het projectgebied veilig toegeleid en ontsloten wordt richting woonkernen voor schoolgaande kinderen en andere zwakke weggebruikers en zich dus niet beperkt tot de schoolzone zoals het project vandaag voorligt.

Besluit CBS: kennisname adviezen AVM / [geen details ontvangen](#)

Voorrang Ternatsestraat AVM 24/10/2023 en 9/11/2023, CBS 28/11/2023

Advies gevraagd: afschaffing voorrang van rechts in Ternatsestraat

Advies van AVM: Wij stellen voor om de voorrang rechts overal in te voeren (te behouden) voor de eenduidigheid en veiligheid (rem op het verkeer in de genoemde straten):

- waar er geen fietspad is aan beide zijden van de straat (dit omdat er een klein stuk in de Fooststraat is waar er slechts aan één kant een fietspad is) invoeren van zone 30 km/uur: voorrang van rechts". Dat betekent dus een (geringe) uitbreiding van 30 km zone.
- waar er een fietspad aanwezig is: afschaffing van de voorrang van rechts en max 50 km/u.

Besluit CBS: kennisname adviezen AVM / [geen details ontvangen](#)

Berlijnse kussens Bosstraat en de Zwarteberg AVM 24/10/2023 en 9/11/2023, CBS 28/11/2023

Advies gevraagd: plaatsing van Berlijnse kussens in Bosstraat en Zwarteberg

Advies van AVM: Het Berlijns kussen krijgt een unaniem negatief advies van het Affligems Verkeers- en Mobiliteitsforum (AVM). De overvloed aan negatieve reacties spreekt boekdelen. Over de situering van Berlijns kussen in de straat werd zelfs niet meer gesproken.

Een verkeerstechnische ingreep lost totaal niet het mobiliteitsprobleem op, integendeel... de situatie wordt er alleen nog verkeersonveiliger op.

Besluit CBS: kennisname adviezen AVM / [geen details ontvangen](#)

Suggestienota Fietzersbond juni 2022, geactualiseerd 29 oktober 2023 AVM 24/10/2023 en 9/11/2023, CBS 28/11/2023

Advies gevraagd: geactualiseerde suggestienota Fietzersbond m.b.t. bestaande knelpunten in Affligem.

Het advies van AVM: AVM stelt voor om deze lijst van knelpunten op te lossen in de nabije toekomst.

Moeilijke knelpunten kunnen worden opgenomen in de meerjarenplanning van de dienst Openbare Werken

Besluit CBS: kennisname adviezen AVM / [geen details ontvangen](#)

4. Acties op korte termijn (nog uit te voeren in 2024 of 2025):

Handhaving

- Meer gerichte **snelheidscontroles**.
- Her en der **foutparkeerders** te beboeten.

Schoolomgevingen

- Uitvoering **schoolvervoersplannen** – veiligere schoolomgevingen.
- Vanuit het gemeentebestuur een opleiding “**gemachtigde opzichters**” organiseren en zo veel mogelijk ondersteunen (schoolomgevingen)
(opleidingen worden terugbetaald door de Provincie).

Zwakke weggebruiker

- Verbeteren landbouwwegen = **vrijliggende fietsverbindingen** richting Aalst, Denderleeuw en Asse
- **F2** (fietsnelweg Gent-Brussel richting Brussel) verder uitbouwen en plannen maken voor F220 (Aalst Asse). Optimalisatie van F209 (Denderleeuw-Brussel die langs de ‘nieuwe’ spoorlijn Liedekerke-Anderlecht loopt).
- Jaarlijks verbeteren van enkele **voetwegen**.
- **Aanleg voetpaden waar deze ontbreken bijv Domentstraat, Langestraat e.a..**

Openbaar vervoer

- Regeling **openbaar vervoer**: overleg met NMBS en De Lijn voor een optimale afstemming op elkaar.

I.s.m. Vlaams gewest

- AWW is bezig met het **slimmer maken van alle verkeerslichten** in Vlaanderen. De lichten Fosselstraat en Kerkstraat kunnen hier zeker worden opgenomen.
- Opvolging **afritdoseringslicht** afrit E40 te Affligem komende van Gent, nieuwe files staan er al.
- Overleg met AWW om **verkeersveiligheid op Brusselbaan met het kruispunt Kerkstraat** te verbeteren. Vlotte verkeersdoorstroming op de N9 verhogen door links afslaan richting Kerkstraat komende van Brussel te verhinderen (kegels?) en echt continu te handhaven met een flitscamera.
- In samenwerking met het gewest worden **analyses gemaakt van het sluipverkeer** dat veroorzaakt wordt door de congestie op de E40 vanaf Aalst (project van MOW met Floating Car Data) – verkeersleefbaarheid van Essene en Hekelgem.

Info bij wegenwerken

- **Automatisering proces inname openbaar domein**: betere dienstverlening, opvolging en communicatie naar bewoners toe.

5. Acties op lange termijn (uit te voeren vanaf 2025: nieuwe meerjarenplanning):

- **Promoten ringweg Terafene (N208):** stop het sluip –en doorgaand verkeer in de dorpskern Terafene, aanleg verkeersvrij centrum,... een prachtig, alternatief is voorhanden waarom niet gebruiken?
Historiek deze weg werd aangelegd om het centrum van Terafene te ontlasten van het vele vrachtvervoer vanuit Denderleeuw de firma Rendac en vanuit Liedekerke de betoncentrale Denderbeton.
- **Schoolomgevingen en schoolroutes veiliger maken:** pijnpunten analyseren en aanpakken (nota fietsersbond Affligem).
- **Actualisering mobiliteitsplan met de realisatie van een circulatieplan (aanzet is gegeven door AVM):** De verbinding -en doorgangswegen werden reeds duidelijk gedefinieerd door het AVM op 6/10/2021 met de adviezen over 9 knelpunten. Op basis hiervan kunnen de snelheidsregimes eenvormig en eenduidig worden toegepast op alle gemeentewegen. De woon -en leefkwaliteit in de woonkernen van Affligem kan alleen maar beter worden door het doorgaand verkeer te kanaliseren over de voldoende uitgerust wegen.
 - **Verblijfsgebieden** selecteren: snelheidsregime, inrichting, regelgeving zwaar verkeer,... bepalen.
 - **Fietsbeleidsplan** uitwerken: belangrijkste fietsroutes bepalen en fietsvriendelijk inrichten. Betekent niet altijd fietspaden aanleggen (want vaak onmogelijk), maar alternatieven uitwerken: fietsstraten, gemengd verkeer op veilige manier mogelijk maken.
 - **Hoppinpunten** op buurtniveau onderzoeken.
 - **Parkeerbeleid** optimaliseren, overal kan er niet worden geparkeerd op openbaar domein. Ook het parkeren op de stoep zorgt voor een ontoegankelijk openbaar domein. Straten dienen om het verkeer van alle weggebruikers te kanaliseren.

6. Leerpunten

Betere communicatie wordt gevraagd tussen bestuur en forum.

In het goedgekeurde huishoudelijk reglement artikel 12, adviesprocedure punt C feedback geleverde advies staat:

“De gemeente brengt het Forum binnen de drie maanden na aflevering van het schriftelijk advies op de hoogte van het gevolg dat aan een advies werd gegeven of zal gegeven worden.

Indien het advies maar gedeeltelijk of helemaal niet werd gevolgd, dient dit gemotiveerd te worden naar het Forum toe.”

Dit artikel is dode letter gebleken in de afgelopen periode.

Wat gebeurt er nadat wij als AVM advies hebben uitgebracht

- Het is raden naar wanneer het advies besproken wordt door het CBS
- Wanneer wij zelf er achter komen dat het advies besproken is in het CBS, is het enige dat wij uit het verslag van CBS kunnen opmaken dat het agendapunt “goedgekeurd” is.
- Bij navraag blijkt dat dat alleen betekent dat het agendapunt behandeld geweest is.
- Als leden van AVM hebben wij geen inzicht over de besluitvorming binnen het CBS
- Het AVM moet zelf naspeuringen doen om te horen wat het besluit van CBS is. AVM wordt dus absoluut niet op de hoogte gebracht wat CBS besloten heeft over onze adviezen.
- Adviezen van AVM die door CBS ter kennisgeving aangenomen zijn, krijgen geen positief of negatief advies en worden ook later niet terug opgenomen door het CBS.
- Bij toeval komen wij er achter dat er soms zaken wel uitgevoerd worden. Betreft vooral adviezen die door CBS “ter kennisgeving” zijn aangenomen. Voorbeeld: suggesties van St. Jan Basisschool en suggestienota van Fietzersbond.
- Het is onduidelijk hoe transparant en openbaar de adviezen van AVM en de besluiten van CBS zijn binnen de gemeente zelf. Worden deze bijvoorbeeld doorspeeld naar de andere gemeenteraadsleden inclusief de oppositie?
- Transparantie is ver te zoeken als wij als AVM bij de algemeen directeur moeten gaan hengelen over de genomen besluiten.

Vandaar de vraag van AVM aan het CBS om het bovenstaand artikel van het goedgekeurde huishoudelijk reglement te respecteren en de nodige transparantie en openbaarheid van haar besluiten te waarborgen zowel naar het AVM (alsook naar alle gemeenteraadsleden toe...)

Hierbij aansluitend vragen wij met aandrang terug de aanwezigheid van een bevoegd ambtenaar van de gemeente bij de vergaderingen van het AVM zodat er een directere communicatie mogelijk is en een betere feedback vanuit de gemeente komt.

- Na de verkiezingen stellen wij voor om terug een verantwoordelijke schepen mobiliteit aan te stellen zodat er een direct aanspreekpunt is bij het CBS. De gedeelde verantwoordelijkheid werkt hier niet.

De bevoegdheid "mobiliteit en openbare werken" verdelen over het CBS werkt in de ogen van het AVM inefficiënt.

GR 3 september 2019: Goedkeuring Statuten en Huishoudelijk reglement AVM

Artikel 12: Adviesprocedure

A. Adviesaanvraag:

Het gemeentebestuur zal de adviesvragen steeds schriftelijk stellen aan de voorzitter en secretaris van het Forum en omvat volgende gegevens:

- een duidelijke omschrijving van de vraag;
- opgave van de wettelijke en financiële randvoorwaarden, waar de gemeente rekening mee moet houden;
- een vermelding van de ultieme datum van inlevering van het advies.

B. Doorlooptijd van een adviesaanvraag aan het Forum

Het gemeentebestuur zal het Forum steeds minimaal een termijn van één maand geven, te rekenen vanaf de datum van aankomst van de adviesvraag bij het Forum..

Slechts om uitzonderlijke redenen en omwille van hoogdringendheid kan het gemeentebestuur deze termijn gemotiveerd en in samenspraak met het Forum inkorten. In onderlinge afspraak kan deze termijn ook verlengd worden.

C. Feedback geleverde advies

De gemeente brengt het Forum binnen de drie maanden na aflevering van het schriftelijk advies op de hoogte van het gevolg dat aan een advies werd gegeven of zal gegeven worden. Indien het advies maar gedeeltelijk of helemaal niet werd gevolgd, dient dit gemotiveerd te worden naar het Forum toe.

D. Aanlevering data door de gemeente op vraag van het Forum

Wanneer het Forum op eigen initiatief advies wenst uit te brengen, kan het Forum steeds informatie opvragen bij het gemeentebestuur. Het bestuur stelt deze informatie dan ter beschikking, tenzij er wettelijke bezwaren zijn.

De schriftelijke verzoeken om informatie vanwege het Forum worden binnen de tien dagen beantwoord door de gevraagde informatie over te maken of door, indien er wettelijke bezwaren zijn, deze wettelijke bezwaren tegen de informatieverstrekking mee te delen.

Artikel 13: de wijze van formuleren van de adviezen (met inbegrip van de minderheidsstandpunten)

De secretaris maakt samen met de voorzitter de adviezen op. In het advies worden minstens vermeld: datum, uur en plaats van de vergadering, het advies van het Forum en de minderheidsstandpunten.

Alle adviezen worden overgemaakt aan de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en/of de vertegenwoordiger openbare werken (specifiek mobiliteit), evenals aan alle leden van het Forum.

Vragen aan het college van Burgemeester en Schepenen dd 25 november 2025

Midden 2024 heeft het AVM (Affligems verkeers en mobiliteitsforum) een memorandum overhandigd aan het toenmalige collége. Dit document wilde een inspirerend document zijn, hetzij voor de opmaak van verkiezingsprogramma's en/of de opmaak van een nieuwe meerjarenplanning. Tal van ideeën lagen op tafel vanuit het "Forum". In de bijlage van dit memorandum was een uitgebreid overzicht van de gerealiseerde en nog te realiseren punten opgenomen, waaronder:

- * De geformuleerde adviezen van het AVM sinds haar oprichting.
- * Mogelijke te nemen acties op korte termijn (nog uit te voeren in 2024 of 2025);
- * Mogelijk te nemen acties op lange termijn (uit te voeren vanaf 2025: nieuwe meerjarenplanning).

Tot op heden heeft het AVM hierop nog geen enkele reactie ontvangen zowel niet van het oude, als wel het (gelijk gevormde) 'nieuwe' college van burgemeester en schepenen.

Hiebij willen wij als aanwezige leden van het AVM op de plenaire voorstelling van het nieuwe meerjarenplan 2026-2031 op 24 november 2025 het belang van een goed functionerende AVM benadrukken.

Hierbij willen wij het huidige college vragen de overeengekomen afspraken zoals neergelegd in de statuten en het huishoudelijk reglement na te leven.

Hierbij willen wij het huidige college vragen om voorstellen met betrekking tot mobiliteit en verkeer ter advies voor te leggen aan het AVM.

Statuten Artikel 3: Doel en belang van het Forum

*De adviezen van het Forum hebben steeds tot doel de kwaliteit van de mobiliteit binnen de gemeente te waarborgen met **respect en inspraak** van de inwoners in een landelijk Affligem. (.....)*

Statuten Artikel 4: Taken van het Forum (niet limitatieve lijst)

*(.....) Op verzoek van het college van burgemeester en schepenen of de gemeenteraad advies uitbrengen over het beleid met betrekking tot verkeer en mobiliteit, zoals over voorontwerpen met betrekking tot mobiliteit, verkeersinfrastructuur of over projecten, die een belangrijke weerslag hebben op verkeer en mobiliteit, ongeacht het beleidsdomein; (.....)
Concreet: het Forum is een gesprekspartner bij of geeft advies met betrekking tot de items verkeer(veiligheid) en mobiliteit bij (niet limitatieve lijst). (.....)*

Gezien artikel 6 van de statuten is het samengestelde AVM nog steeds in voege aangezien het huidige college nog geen nieuw Forum heeft samengesteld.

Statuten Artikel 6: Leden van het Forum

Na de installatie van een nieuwe gemeenteraad wordt overgegaan tot de benoeming van een nieuw Forum. Het nieuwe Forum treedt eerst aan nadat de gemeenteraad de leden ervan heeft benoemd en nadat de toezichttermijn vermeld in artikel 304, § 3 1 van het Decreet over het Lokaal Bestuur is verstreken. De oude raad blijft zolang aan.

Wij vragen aan het huidige CBS om het onderstaand artikel van het goedgekeurde huishoudelijk reglement wel te respecteren en de nodige transparantie en openbaarheid van haar besluiten te waarborgen zowel naar het AVM (alsook naar alle gemeenteraadsleden toe...).

In het goedgekeurde huishoudelijk reglement artikel 12, adviesprocedure punt C feedback geleverde advies staat:

"De gemeente brengt het Forum binnen de drie maanden na aflevering van het schriftelijk advies op de hoogte van het gevolg dat aan een advies werd gegeven of zal gegeven worden. Indien het advies maar gedeeltelijk of helemaal niet werd gevolgd, dient dit gemotiveerd te worden naar het Forum toe."

Hierbij aansluitend vragen wij in navolging van onderstaand artikel 2 uit de statuten met aandrang terug de aanwezigheid van een bevoegd ambtenaar van de gemeente bij de vergaderingen van het AVM zodat er een directere communicatie mogelijk is en een betere feedback vanuit de gemeente komt.

Statuten Artikel 2: Gemeentelijke steun aan het Forum

De gemeente duidt een ambtenaar aan, die de voorzitter en ondervoorzitter van het Forum en van eventuele werkgroepen bijstaat.

In het in 2024 opgestelde memorandum stelden wij voor om terug een verantwoordelijke schepen mobiliteit aan te stellen zodat er een direct aanspreekpunt is bij het CBS. De gedeelde verantwoordelijkheid werkte hier niet.

De bevoegdheid "mobiliteit en openbare werken" verdelen over het CBS werkt in de ogen van het AVM inefficiënt.